

PHILCO ▶

MANUAL DE INSTRUCCIONES Y
CERTIFICADO DE GARANTÍA

Generador eléctrico GE-PH2500ALP

Lea detenidamente todas las instrucciones y conserve este manual para futuras referencias.

Índice

REGLAS DE SEGURIDAD Y OPERACIÓN	4
SELECCIONANDO UN GENERADOR	7
VOLTAJE	8
INSTALACIÓN	9
CHEQUEO PRE-OPERACIÓN	10
OPERACIÓN	11
SERVICIO Y ALMACENAMIENTO	18
PROBLEMAS Y SOLUCIONES	19
FICHA TÉCNICA	20
GARANTÍA	21
ATENCIÓN AL CLIENTE	21

⚠ ATENCIÓN

Montaje

Retire escuadras de transporte según indicaciones de página 10.

Lubricación

Este generador viene de fábrica sin aceite. Observe las indicaciones de página 10 antes de encender el generador.

Conexión

Observe las indicaciones de página 9 antes de conectar el generador.

Almacenamiento

Cuando almacene el generador por un tiempo prolongado observe las indicaciones de página 18.

Reglas de seguridad y operación

IMPORTANTE: Por favor toda persona que vaya a utilizar la unidad debe leer y comprender todas las instrucciones descritas en este manual.

Una instalación o manejo inadecuado anularía la garantía.

Debido a constantes esfuerzos para mejorar nuestro productos, ciertos procedimientos y especificaciones están sujetas a cambio sin aviso previo.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

⚠ PELIGRO

PELIGRO: Indica una situación potencialmente peligrosa, que si no se evita puede causar daños graves o muerte.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación potencialmente peligrosa, que si no se evita puede causar daños graves o muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

PRECAUCION: Indica una situación potencialmente peligrosa, que si no se evita puede causar lesiones moderadas a personas o daños a la propiedad.

REGLAS DE SEGURIDAD Y OPERACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

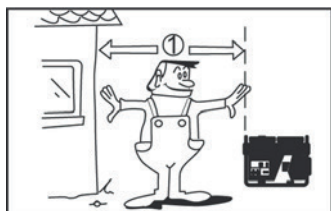
Si no se siguen las instrucciones y advertencias, se pueden producir lesiones graves a personas y a la unidad.



1. Lea detenidamente este manual de instrucciones y siga todas las advertencias especificadas.

Guárdelo para referencias futuras.

2. Conozca a su equipo. Considere las aplicaciones, limitaciones y los riesgos potenciales específicos a su unidad. Algunos equipos tienen requisitos especiales para la fuente de alimentación, tales como la frecuencia, tensión, etc.



3. El equipo debe ser colocado en un suelo firme, nivelado y seguro. Coloque el generador al menos a 1m de distancia de edificios u otros equipos.

Si el generador está inclinado se puede producir derrame de combustible y mala lubricación.

4. La carga debe mantenerse dentro de lo que se especifica en la placa de identificación. La sobrecarga puede causar daños en la unidad.

5. El motor no se debe ejecutar a velocidades excesivas. El funcionamiento de un motor a velocidades excesivas aumenta los riesgos de lesiones personales. No manipule las piezas que pueden aumentar o disminuir la velocidad.

6. Para evitar un arranque accidental, retire siempre la bujía o cable de enchufe del generador, antes del mantenimiento y/o revisión de la unidad.



7. Las unidades con partes rotas o faltantes, o sin cubiertas de protección, nunca deben ser operadas. Póngase en contacto con su distribuidor o centro de servicio local para el reemplazo de las partes.



8. Las unidades no deben ser operadas o almacenadas en condiciones húmedas o mojadas o en lugares altamente conductores tales como bases de metal o acero.

9. Mantenga la unidad limpia y libre de aceite, barro y cualquier otra sustancia extraña.

10. Los cables de extensión, cables de alimentación y todos los equipos eléctricos deben estar en buenas condiciones. Nunca se debe operar equipos eléctricos con cables dañados o defectuosos.



11. Almacene el generador en un área bien ventilada y con el tanque de combustible vacío. El combustible no debe ser almacenado cerca del generador.

12. Su generador Nunca debe funcionar bajo estas condiciones:

- a. El cambio no controlado en la velocidad del motor.
- b. La pérdida de la producción eléctrica.
- c. El sobrecalentamiento de los equipos conectados.
- d. Chispas
- e. Receptáculos dañados.
- f. Fallo de encendido del motor.
- g. Vibración excesiva.
- h. Fuego o humo.
- i. Área cerrada.
- j. Lluvia o mal tiempo. No deje que la unidad se moje.



13. Compruebe el sistema de combustible periódicamente en busca de fugas o signos de deterioro, tales como rozaduras, abrazaderas flojas o faltantes, o el tanque o la tapa dañada. Todos los defectos deberían ser corregidos antes de la operación.

14. El generador se debería utilizar y/o reparar bajo las condiciones siguientes:

- a. Iniciar y ejecutar el generador al aire libre.



No haga funcionar el generador en un lugar cerrado. Evite las zonas donde los vapores pueden estar atrapados, tales como pozos, garajes, sótanos, excavaciones.

PELIGRO DE MONÓXIDO DE CARBONO:

El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro, venenoso, invisible. Puede causar muerte o lesiones personales graves. Si usted comienza a sentirse mareado o débil mientras usa el generador, apáguelo y respire aire fresco inmediatamente; usted puede haber inhalado monóxido de carbono.





b. Una buena ventilación para el enfriamiento. El flujo de aire y las temperaturas son unidades importantes para enfriar el aire. La temperatura ambiente no debe exceder los 40 ° C.



c. Recargar el generador en un área iluminada, evite derrames de combustible. Nunca recargue cuando el generador esté funcionando. Espere al menos dos minutos para que el generador se enfríe antes de recargar.

d. No cargar combustible cerca de llamas, pilotos, o chispas de aparatos eléctricos, tales como herramientas eléctricas, soldadores, etc.

e. El filtro de aire debe estar instalado y en buenas condiciones en todo momento.

f. No fume cerca del generador.



15. Asegúrese que el generador se encuentre conectado a tierra.

16. No use ropa suelta, joyas, o cualquier cosa que puede ser atrapada en el motor de arranque o en otras partes rotativas.

17. La unidad debe alcanzar la velocidad de operación antes de conectar las cargas eléctricas. Desconectar antes de apagar el motor.

18. No permita que el motor funcione sin combustible.

19. No coloque nada en las aberturas de ventilación, incluso cuando el generador no esté funcionando, esto podría causar daños en la unidad.

20. Antes de trasladar el generador, retire todo el combustible para evitar posibles fugas.

21. Utilice técnicas apropiadas para levantar al transportar el generador de sitio a sitio. Técnicas de elevación incorrectas pueden resultar en daños corporales

22. Para evitar quemaduras, no toque el silenciador del motor u otras superficies del motor o generador ya que estas toman temperatura elevada durante el funcionamiento.



23. Sepa cómo detener el generador rápidamente y comprenda el funcionamiento de todos los controles. Nunca permita que cualquiera haga funcionar el generador sin las instrucciones adecuadas.

24. Mantenga a los niños y mascotas alejados del generador durante su funcionamiento.

25. Evite colocar materiales inflamables cerca de la unidad.

26. Nunca toque la unidad con las manos mojadas.



Seleccionando un generador

El mayor problema en la selección de un generador es determinar los requisitos de potencia que debe haber reunido en condiciones de funcionamiento.

Sub-dimensionamiento del generador es el error más común y se puede evitar teniendo en cuenta todas las cargas que van a ser conectadas al generador.

Si el generador debe abastecer a dos o más artefactos, asegúrese de ir conectándolos de a uno por vez. Comenzando con el de mayor consumo y así sucesivamente.

Tenga en cuenta que computadoras, registradoras fiscales, balanzas electrónicas y equipos de audio y video deben ser conectados sólo a través de un estabilizador.

Todos los artefactos eléctricos poseen una placa de especificación, en ella se encuentran los requisitos eléctricos de los mismos. Esto le servirá de ayuda para escoger el generador adecuado.

DESCRIPCION	POTENCIA EN W		TIPO		EJEMPLO	
	ARRANQUE	TRABAJO			ARRANQUE	TRABAJO
CARGA RESISITIVA LAMPARA INCANDESCENTE CALEFACTOR	X	X1	LAMPARA INCANDESCENTE TV	100W	100VA (W)	100VA (W)
CARGA CAPACITIVA LAMPARA FLUORESCENTE	X2	X1.5	LAMPARA FLUORESCENTE	40W	80VA (W)	60VA (W)
CARGA INDUCTIVA MOTOR ELECTRICO	X3	X2	REFRIGERADOR VENTILADOR	150W	450-750VA (W)	300VA (W)

Requisitos de equipos típicos

Cafeteras	400-700 watts
Secarropas	5000-10,000 watts
Ventilador	200 watts
Plancha de ropa (mano)	500-1500 watts
Radio	50-200 watts
Calefactor portátil	600-4800 watts
Acondicionador de aire(10,000BTU)	2000-3000 watts
Tostadora	900-1650 watts
Lavadora automática	150-1500 watts
Sierra de mano (0-1/2")	1000-2500 watts
Heladera	600-2000 watts
Calentador de agua	3000-5000 watts
Televisor	100-500 watts
Bomba de agua	1000-3000 watts
Aspiradora	200-300 watts
Bomba de sumidero	400-3000 watts
Taladro eléctrico	225-100 watts
Congelador de alimentos	300-500 watts
Placas eléctrica	330-1100 watts

Requisitos de equipos típicos

La siguiente tabla muestra los vatios necesarios para arrancar motores, Sin embargo, si un motor eléctrico no arranca o no alcanza la velocidad de funcionamiento, apague el aparato o herramienta inmediatamente para evitar daños en el equipo. Siempre revise los requisitos de la herramienta o aparato a utilizar en comparación con la potencia nominal del generador.

Tamaño del motor (HP)	Watts	Watts requeridos para encender el motor		
		Inducción	Capacitor	Fase
1/8	275	600	850	1200
1/6	275	600	850	2050
1/4	400	850	1050	2400
1/3	450	975	1350	2700
1/2	600	1300	1800	3600
3/4	850	1900	2600	
1	1100	2500	3300	

Voltaje

⚠ PRECAUCIÓN

Tensión de trabajo y los requisitos de frecuencia de todos los equipos electrónicos deberían ser controlados antes de conectar al generador. El daño puede resultar si el equipo no está diseñado para operar dentro de una variación de voltaje +/- 10% y +/- 2 Hz para la frecuencia. Se recomienda utilizar un estabilizador al conectar los siguientes artefactos:

Televisores

Computadoras

Fotocopiadoras

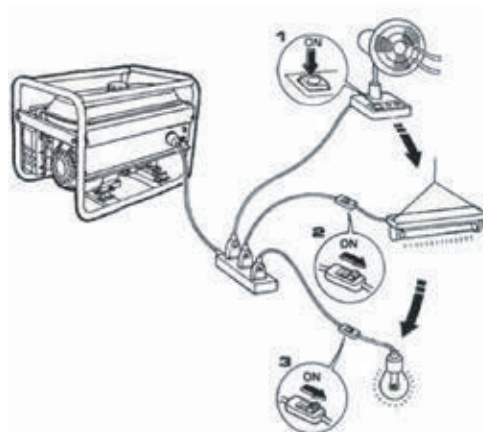
Equipos de telefonía

Electrodomésticos de cocina con pantallas digitales

Apertura de puertas de garaje

Stereos

Relojes de cuarzo



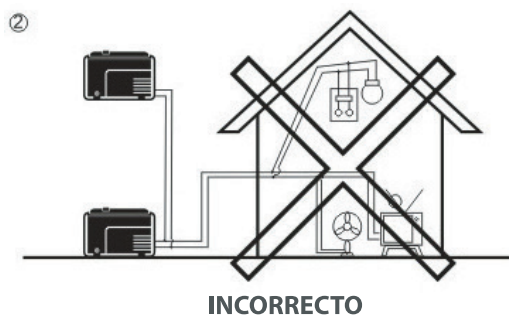
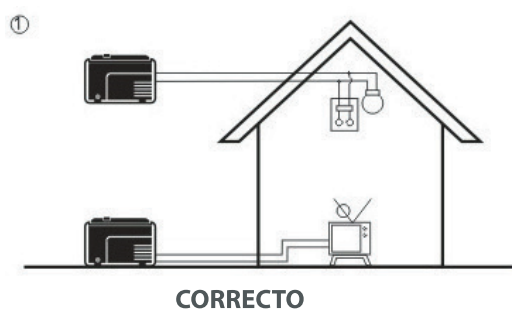
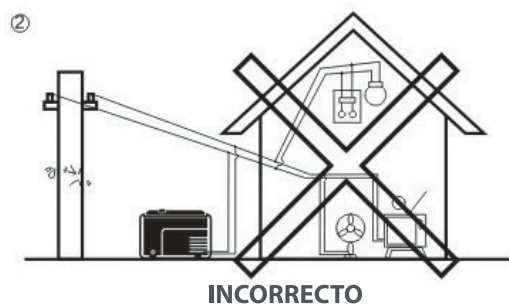
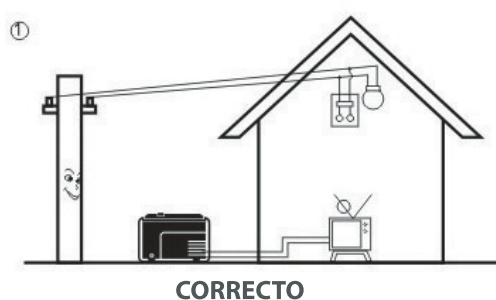
Instalación

⚠ ADVERTENCIA



Para evitar posible lesiones personales o daños en el equipo. La instalación y mantenimiento de la unidad deberá ser realizada por personal calificado.

Para evitar la alimentación de nuevo en los sistemas de servicios públicos, se requiere el aislamiento del sistema eléctrico residencial. Antes de conectar el generador, baje todas las térmicas para asegurarse que si no haya retorno de energía si la electricidad se reestablece.



PRECAUCION: Cuando se conecta el generador al circuito eléctrico de una casa, asegúrese de que el trabajo sea realizado por un electricista profesional.

Una conexión errónea entre el generador y la carga puede causar daños en el generador o incluso provocar un incendio.

Conecte únicamente con una llave inversora bipolar .

CONECTE EL CHASIS DEL GENERADOR A TIERRA POR MEDIO DE UNA JABALINA.

NUNCA CONECTE 2 GENERADORES SOBRE LA MISMA LINEA.

Chequeo pre-operación

CABLE PROLONGADOR

Este cable de extensión debería ser protegido por una resistente funda de goma flexible (IEC 245) o el equivalente para soportar tensiones mecánicas.

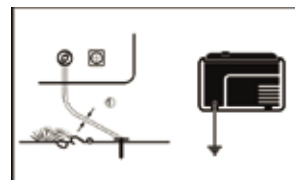
MONTAJE

Para evitar el deterioro del generador durante el transporte, el motor se encuentra unido al bastidor perimetral por unas escuadras rojas, cuya forma y montaje varía según el modelo.

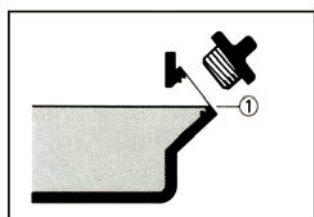
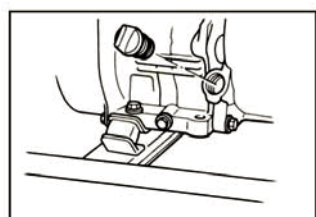
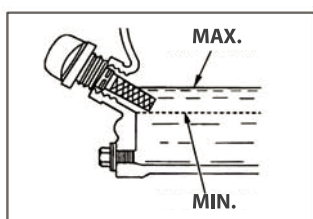
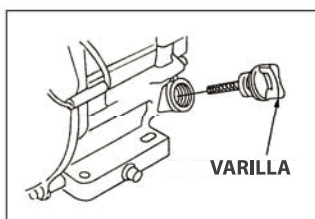
Estas escuadras, que se encuentran en la parte inferior del generador, deben ser retiradas antes de poner en funcionamiento el generador para evitar que las vibraciones del motor sean transmitidas a la superficie de apoyo, siendo amortiguadas por las patas de goma.

DESCARGA ELÉCTRICA

Asegúrese de conectar el generador a tierra. El terminal de tierra conectado al bastidor del generador se ha proporcionado para la correcta conexión a tierra.



LUBRICACIÓN



La unidad viene de fábrica **SIN ACEITE**.

No intente hacerlo funcionar sin aceite. De lo contrario causaría daños en el motor.

Coloque el tipo y cantidad de aceite recomendado. Para motores sin varilla de medición no debería llenarse hasta la parte superior del tanque de llenado.

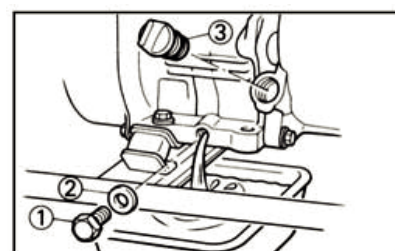
Utilice aceite lubricante para motores a nafta de cuatro tiempos tipo 10W30.

NO OBSERVAR ESTAS INSTRUCCIONES PODRÍA PROVOCAR QUE EL GENERADOR SE QUEME.

La mayoría de generadores están equipados con un sensor de nivel bajo de aceite, si esto ocurre el sensor se encenderá y el motor se detendrá.

Cambie el aceite lubricante cada 8 horas de marcha durante las primeras 24 horas y luego cambie el aceite cada 6 meses o cada 50 horas de marcha, lo que ocurra primero. Realice el cambio cuando el motor esté aún caliente (APAGADO).

1. Gire y retire la tapa del medidor de aceite.
2. Quite el tapón de drenaje y vacíe el aceite en un recipiente.
3. Coloque firmemente el tapón de drenaje.
4. Reponga el nuevo lubricante hasta la marca superior de la varilla.
5. Coloque la tapa nuevamente.



Operación

RECOMENDACIONES ACERCA DEL COMBUSTIBLE

Se recomienda el uso de combustible (nafta) sin plomo con un octanaje de 86 o superior. El combustible sin plomo preservará la vida del sistema de escape. No utilice combustible rancio.

Evite que entre suciedad o agua en el depósito.

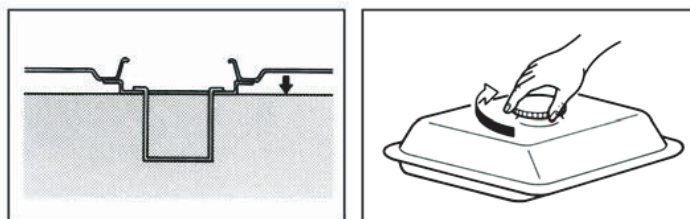
Si durante el funcionamiento a una velocidad constante se escuchan pequeñas detonaciones, cambie la marca del combustible.

No llene demasiado el tanque. Mantenga el nivel del combustible a 2 cm por debajo de la parte superior del tanque de combustible, no llene por encima del filtro. Esto permitirá la expansión en caliente y evitaeá el desbordamiento. El combustible derramado no sólo es un peligro de incendio, causa daños al medio ambiente.

Limpie los derrames inmediatamente. Coloque la unidad en un área bien ventilada antes de encender el motor.

Espere a que el motor se enfríe antes de rellenar el tanque. Apriete la tapa del tanque de combustible de manera segura.

Se recomienda utilizar un estabilizador de combustible.



⚠ PELIGRO

El combustible es muy peligroso. Puede provocar lesiones graves, incendio y muerte.

1. No llene el tanque de combustible con el motor en marcha.
2. No derrame combustible durante el proceso de llenado. (Por favor, use un embudo para rellenar)
3. En el caso del motor de 4 tiempos, no se mezclan el aceite con la gasolina. Para motor de 2 tiempos, por favor, utilice gasolina-aceite mezclado.
4. Siga todas las instrucciones y advertencias en el manual del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de arrancar el motor compruebe que no haya piezas sueltas o faltantes en el motor.

ENCENDIENDO LA UNIDAD

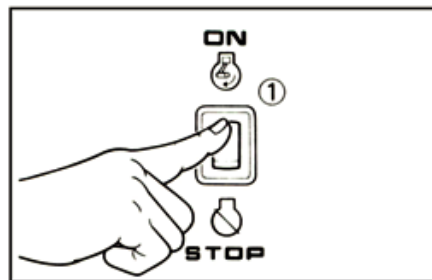
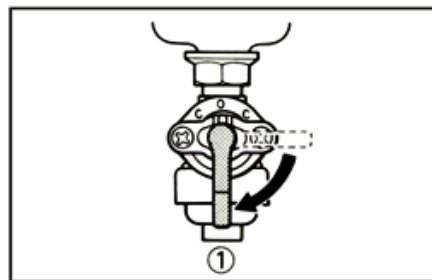
Revise el nivel de aceite y combustible.

Desconecte todas las cargas eléctricas de la unidad.

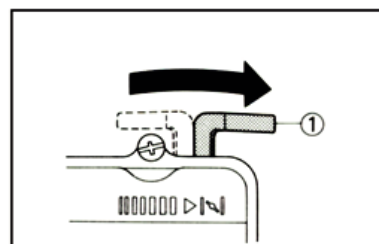
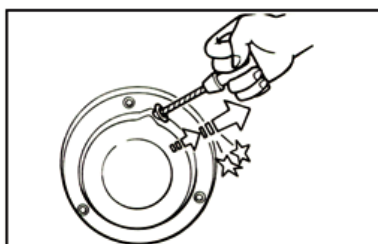
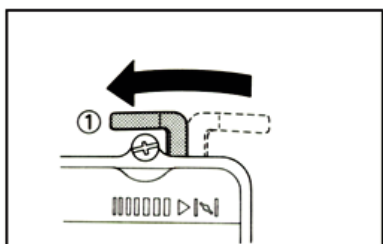
Gire el interruptor a la posición "ON".

Abra la válvula de OFF a ON.

Ajuste el estrangulador del carburador (Nota: por lo general el estrangulador se pone en la posición (1) de cierre completo Cuando se arranca en frío, y se abre o medio abierta mientras arranque caliente.)



Tire de la cuerda de arranque con tirón rápido y parejo. A medida que el motor se calienta, ajuste el estrangulador (1). En los modelos de arranque eléctrico, gire la llave cambie a "START". Suelte el interruptor de llave después de que arranque el motor.



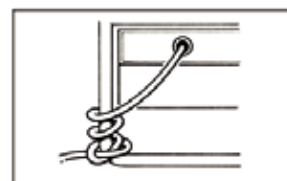
PROPORCIONE UNA VENTILACION ADECUADA. LA UNIDAD NO DEBE SER UTILIZADA EN INTERIORES.

PELIGRO DE INTOXICACION POR MONOXIDO DE CARBONO.

Los motores emanan monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso.

Deje que el motor funcione sin carga durante 4/5 minutos en la puesta en marcha inicial para permitir que el motor y generador se estabilice.

Esta unidad ha sido previamente probado y ajustado para manejar su plena capacidad. Antes de arrancar el motor, no conecte ningún aparato eléctrico. El voltaje se regula a través de la velocidad del motor ajustado en fábrica para la salida correcta. No ajuste la velocidad del motor.



Enrolle el cable de salida dos o tres vueltas alrededor del marco.



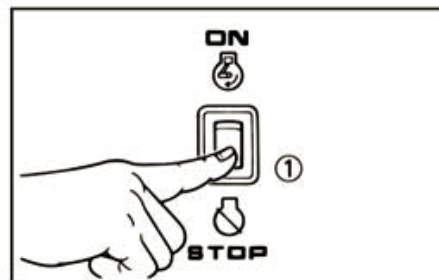
Asegúrese que la carga total está dentro de la salida nominal del generador. No sobrepase el amperaje.

APAGADO DE LA UNIDAD

Retire toda la carga eléctrica.

Deje que el motor funcione unos minutos sin carga.

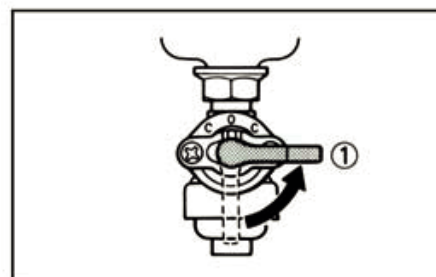
Mueva el interruptor del motor a la posición "OFF" (o la posición "STOP" (1)). (Gire el interruptor de llave a "OFF" o "STOP" en los modelos con arranque eléctrico).



No desatienda el generador hasta que no se haya detenido por completo.

Cierre la válvula de combustible si el generador va a ser almacenado o transportado.

Si se utiliza cubierta, no la instale hasta que el generador se haya enfriado.



MANTENIMIENTO

Inspección diaria

Antes de encender el motor compruebe lo siguiente:

- Pernos y tuercas flojas o rotas
- Limpie el elemento del filtro de aire
- Aceite del motor lo suficientemente limpio
- La fuga de gasolina y aceite de motor
- Gasolina y aceite suficiente
- Un entorno seguro
- Vibración excesiva, ruido

Inspección periódica

El mantenimiento periódico es vital para la operación segura y eficiente de su motor. Compruebe los siguientes items:

MANTENIMIENTO PERIODICO						
ITEMS	NOTAS	DIARIO (Antes de usar)	INICIAL 20 horas	CADA 50 horas	CADA 100 horas	CADA 300 horas
BUJIA	Chequee la conexión Ajuste y limpie. Reemplace si es necesario			◆		
ACEITE DEL MOTOR	Chequee el nivel	◆				
	Reemplace		◆		◆	
FILTRO DE AIRE	Chequee	◆				
	Limpie Reemplace si es necesario			◆		
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Limpie el filtro y el tanque de combustible Reemplace si es necesario (*)				◆	
LINEA DE COMBUSTIBLE	Revise la manguera de combustible en busca de grietas u otros daños Reemplace si es necesario (*)	◆				
SISTEMA DE ESCAPE	Compruebe si hay fugas Ajuste o reemplace la junta si es necesario	◆				
	Compruebe el silenciador (supresor de chispas) Limpie y reemplace si es necesario				◆	
VALVULA	Chequee y ajuste cuando el motor está frío (*)					◆
CAMARA DE COMBUSTION	retire el carbón del cilindro					◆
FIJACIONES CIERRES	Chequee y reemplace si es necesario (*)	◆				
CARBURADOR	Compruebe el funcionamiento del estrangulador	◆				
	Limpie y ajuste el carburador (*)					◆
SISTEMA DE ARRANQUE	Chequee el funcionamiento del arrancador	◆				
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	Compruebe los daños del ventilador (*)					◆

(*) Se requiere mantenimiento/reemplazo por parte de personal calificado, al menos que usted tenga las herramientas y los conocimientos adecuados.

También es necesario que el usuario de la unidad lleve a cabo la revisión y el mantenimiento de las siguientes partes:

- Carburador y piezas internas
- Arranque en frío Sistema de enriquecimiento, en su caso
- Colector de admisión, si procede
- Elementos del filtro de aire
- Bujía
- Magneto o sistema de encendido electrónico
- Sistema de avance de chispa / retardo, en su caso
- Colector de escape, en su caso
- Mangueras de combustible, conectores y tanque de combustible

El programa de mantenimiento se basa en el funcionamiento normal del motor. En caso de que el motor funcionara en condiciones con mucho polvo, en condición de carga pesada o en uso comercial, los intervalos de mantenimiento deben acortarse en función de la contaminación de aceite, la obstrucción de los elementos de filtro, el desgaste de las piezas, y así sucesivamente.

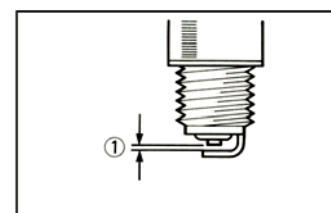
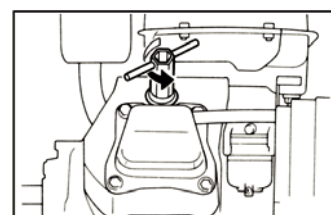
Inspección de la bujía

Retire la bujía y limpie los electrodos con un cepillo de alambre o papel de lija.

Conecte con el par correcto

Nota: El color del electrodo estándar es de color bronce.

IMPORTANTE: Reemplace sólo con el mismo tipo de bujía que se retiró. Una chispa inadecuada puede causar que el motor se sobrecaliente, emite humo o un mal desempeño.



Limpieza del filtro de aire

Un filtro de aire sucio causará dificultad para iniciar, pérdida de energía, el mal funcionamiento del motor, y acortará la vida del motor extremadamente. Mantenga siempre el elemento del filtro de aire limpio.

Elemento de espuma

Quite el elemento y lávelo en kerosene o diesel. Empape en una mezcla de 3 partes kerosene o diesel y 1 parte de aceite del motor. Apriete el elemento para quitar la mezcla e instale en el filtro de aire.

Elemento doble (espuma y papel)

Filtro de espuma: lave con detergente, seque e instale.

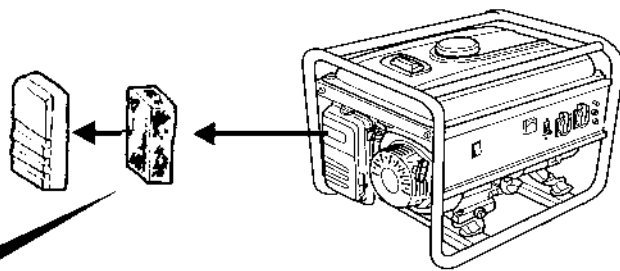
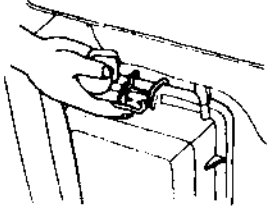
Filtro de papel: golpee suavemente y sople para retirar el polvo. Coloque nuevamente.

Ambos filtros deben limpiarse cada 50 horas.

Nota: Limpie y vuelva a colocar los elementos del filtro de aire con mayor frecuencia cuando se opera en ambientes polvorientos.

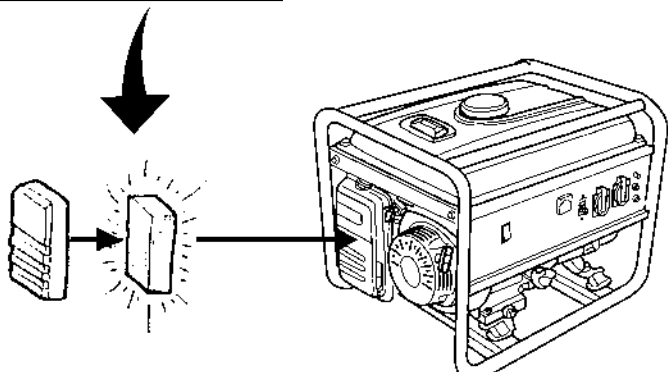
Reemplace el elemento en caso de suciedad o polvo que no se pueda eliminar y / o el elemento se ha deformado o deteriorado.

FILTRO DE AIRE



LAVAR-SECAR

EMPAPAR-ESTRUJAR

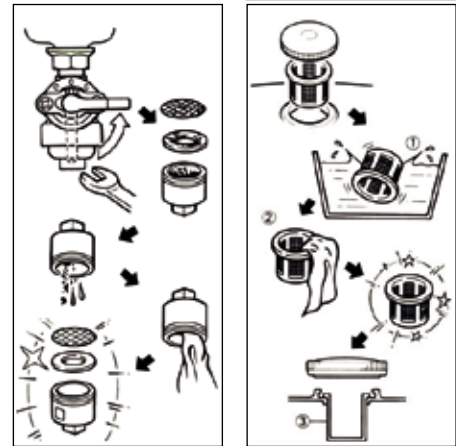


Limpeza del filtro de válvula de combustible

1. Retire la copa del fondo de la válvula de combustible con ayuda de una llave pequeña.
2. Retire la válvula del filtro de combustible.
3. Limpie y lave el filtro y vuelva a ensamblar.

Limpeza del filtro de combustible

1. Quite el filtro de plástico del combustible, ubicado debajo de la tapa del tanque de combustible.
2. Lave el filtro de disolvente (1) y coloque (3).



GENERADOR

Generador con carbones

Los carbones deben ser inspeccionados una vez al año, y de ser necesario su reemplazo deberá reemplazarse el set completo, nunca separadamente.

Reemplace sólo por los especificados por el fabricante.

Protector de calor

Inspeccione y asegúrese de que todos los protectores térmicos y deflectores de calor están intactos y en su lugar. No retire ni modifique ninguna parte. La eliminación o modificación de piezas podría causar graves daños a la unidad.

Formación de hielo en el carburador

Durante el invierno, las condiciones atmosféricas adversas pueden provocar la formación de hielo en el carburador. Si esto sucede, el motor puede funcionar el mal, flojo, y se puede estancar. Póngase en contacto con su distribuidor local para obtener más información.

Consejos rápidos para equipos que han estado detenidos por un periodo prolongado

Realice los siguientes pasos:

1. Compruebe el nivel de aceite.
2. Coloque combustible.
3. Cambie la bujía.
4. Compruebe las líneas de combustible. Asegúrese de que la válvula de combustible esté abierta.
5. Revise todas las partes del generador.
6. Limpie el carburador

Servicio y almacenamiento

Servicio infrecuente

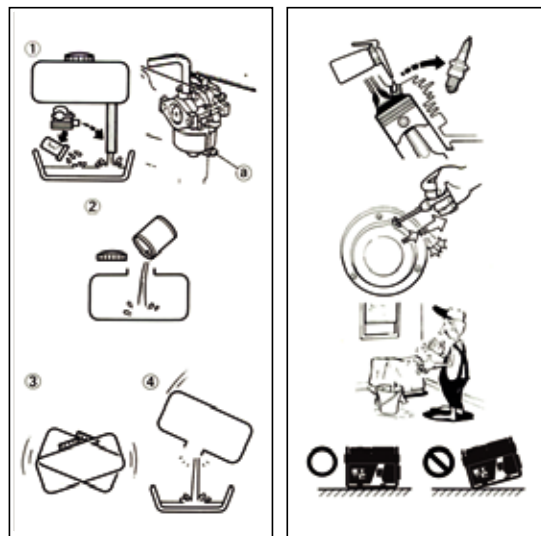
Si la unidad es utilizada regularmente no deberá necesitar ningún tipo de servicio adicional, más que el propio mantenimiento.

Se recomienda encender el motor al menos 30 minutos una vez por mes. Para asegurarse el encendido correcto.

Si la unidad no va a ser utilizada por un periodo prolongado, se recomienda drenar el combustible.

Cuando el generador no se utilice por un periodo prolongado, siga estos pasos.

- Coloque aceite hasta el nivel superior.
- Retire todo el combustible
- Vierta una taza de aceite limpio en el tanque (2) ,agite (3) y drene el aceite (4).
- Tire suavemente de la manija de arranque hasta sentir una resistencia y deje en esa posición.
- Almacene la unidad en un lugar limpio y seco.



Problemas y soluciones

Si la unidad no funciona correctamente siga estas instrucciones para resolver el problema. Si esto no solucionara el problema contacte al servicio técnico.

EL MOTOR NO ARRANCA

Compruebe que el botón de encendido/apagado se encuentre en la posición "ON"

Chequee el nivel de aceite

Compruebe que el nivel de combustible no sea escaso

Verifique que las bujías no se encuentren gastadas o defectuosas

No se ha accionado el cebador

NO GENERA CORRIENTE

Compruebe que esté encendido

Ficha técnica

MODELO: GE-PH2500ALP

POTENCIA: 2500W / 6,5 HP

N° DE FASES: 50 Hz

MOTOR: MONOCILÍNDRICO

TIPO OVH 4 TIEMPOS

REFRIGERADO POR AIRE

SALIDA CA: 220 CA - 50 Hz

SALIDA CC: 12V - 7A

ARRANQUE: MANUAL

TIEMPO DE TRABAJO CONTINUO: 12 hS.

VELOCIDAD NOMINAL: 3000 RPM

COMBUSTIBLE: NAFTA

CAPACIDAD DE DEPOSITO DE NAFTA: 15 L

PESO: 40 Kg.

VOLTÍMETRO: SI

AÑO DE FABRICACIÓN: 2023

Garantía

CERTIFICADO DE GARANTÍA **(Válido sólo para la República Argentina)**

PILISAR S.A. garantiza al Consumidor (conforme se lo define en la Ley Nº 24.240) que presente el Certificado de Garantía junto con la factura de compra, el correcto funcionamiento de esta unidad dentro de las siguientes condiciones:

1. PILISAR S.A. garantiza este producto por el periodo de 12 (doce) meses.

Esta garantía comprende nuestra obligación de reparar sin cargo la unidad, en los términos de la Ley 24.240 y su reglamentación, siempre que la falla se produzca dentro de un uso normal, acorde al punto 5 de la presente garantía y que no hayan intervenido factores ajenos que pudieran perjudicar a juicio de PILISAR S.A. su buen funcionamiento.

PILISAR S.A. no está obligada en ningún caso al cambio de la unidad completa, pudiendo reemplazar las piezas defectuosas de manera que la misma vuelva a ser idónea para el uso al cual está destinada.

2. Durante la vigencia de la garantía regirán las normativas establecidas por la ley 24.240, el Decreto 1798/94 y normas concordantes.

3. PILISAR S.A. reemplazará o reparará a su opción, sin cargo, los componentes de esta unidad con defectos de fábrica.

4. PILISAR S.A. dará cumplimiento a las solicitudes de reparación en un plazo razonable. Por tratarse de un bien con componentes importados, de no contar con los repuestos necesarios, el tiempo de reparación estará condicionado a las normas vigentes para la importación de partes. En caso de no contar con los componentes idéntico al original, éste podrá ser reemplazado por otro de características similares

5. Las condiciones de armado, almacenaje mantenimiento y operación correctas de esta unidad están detalladas en el Manual de Uso adjunto.

6. Las únicas personas autorizadas para intervenir el producto y/o contraer en nombre de PILISAR S.A. las obligaciones aquí consignadas son los Servicios Técnicos Autorizados y exclusivamente designados por PILISAR S.A.

7. La presente garantía no ampara defectos originados por:

- a. Deficiencias en el armado, almacenaje, mantenimiento.
- b. Práctica o participación de cualquier tipo de actividad acrobática o competitiva.
- c. Inundaciones, incendios, terremotos, tormentas eléctricas, golpes o accidentes de cualquier naturaleza o fuerza mayor.
- d. Instalación y uso no conforme a lo especificado en el Manual de Uso.
- e. daños originados por el transporte en cualquiera de sus formas.
- f. Daños originados por elementos extraños incluyendo productos o materiales de limpieza no previstos para el mantenimiento del equipo, insectos, etc.
- g. Defectos estéticos tales como rayaduras, roturas o deterioro de las superficies expuestas
- h. Defectos provocados por desgaste por el uso en componentes sometidos a fricción, tales como pero no limitados a cubiertas, engranajes, cadena, bujes, rodamientos, sistema de frenos, sillín y empuñaduras.

8. Quedan también excluidos de la presente garantía:

- a. Fallas producidas por suciedad o corrosión generada por las condiciones de uso, almacenaje o deficiencias en el mantenimiento
- b. Fallas o desperfectos derivados de la mano de obra o materiales utilizados para la instalación de esta unidad;

9. PILISAR S.A. no se responsabiliza por daños y/o deterioros que eventualmente se puedan ocasionar a terceros en forma directa, indirecta o incidental, ni de otro tipo (incluidos pero sin limitarse a los daños emergentes, lucro cesante, pérdida de tiempo o de información comercial o personal) que sea consecuencia del uso o mal funcionamiento del equipo.

10. La presente garantía dejará de tener validez cuando personas no autorizadas por PILISAR S.A. hayan intervenido esta unidad, cambiado alguna de sus partes o modificado el diseño original.

11. Si se modificara el documento de compra de cualquier forma o si se hubieran dañado, alterado o retirado de la unidad las etiquetas de identificación que ésta posee o cuando presenten enmiendas o falsedad de alguno de sus datos, significará sin perjuicio de las acciones civiles y/o penales que por derecho correspondan, la inmediata revocación de la presente garantía.

Atención al cliente

Tel.: 0810-444-PHILCO (7445)

Vía Mail: atencionclientes@philco.com.ar

Listado de Servicio Técnico Autorizado:

www.philco.com.ar

Importa, distribuye y garantiza
PILISAR S.A.
Roque Pérez 3650 - C.A.B.A. - Argentina
www.newsan.com.ar
HECHO EN CHINA

PHILCO▶